

# Til våre naboer

---

INFORMASJON OM SIKKERHET OG BEREDSKAP VED  
NORDIC PAPER GREÅKER



## Til våre naboer

*Dette er sikkerhets- og beredskapsinformasjon til våre naboer. Dokumentet gir en beskrivelse av risikobildet på Nordic Paper, hvilke tiltak bedriften gjør og hvilke tiltak du som nabo kan gjøre ved en eventuell uønsket hendelse. Informasjonen beskriver hvilken kjemikalie som gjør Nordic Paper til en storulykkebedrift, og beskriver hvilke farer en uønsket hendelse med dette kjemikalet kan utløse. Ved en eventuell nødssituasjon vil du få ytterligere informasjon fra politiet, men det er uansett viktig at du som nabo gjør deg kjent med informasjonen.*

### Verksamhet vid LNG-terminalen

Kundeterminalen ved Nordic Paper har som formål å forsyne bedriften med rent brensel til produksjon av damp. Dampen benyttes i tørkene i bedriftens produksjon. Terminalen er bygget etter gjeldende standarder for å ivareta krav til sikkerhet, og består av to lagringstanker for oppbevaring av LNG, fire fordampere for fordampning av LNG til naturgass samt utstyr for å sikre stabil leveranse av naturgass. Tankene har en samlet lagringskapasitet på ca. 160 m<sup>3</sup>. LNG transporteres til terminalen med tankbiler. Transport via tankbiler er regulert av strenge internasjonale forskrifter. Dette gjelder både for tankbilen og sjåførene som opererer dem. Normalt leveres 8-10 biler med LNG pr. uke.

Brann- og eksplosjonsvernloven med tilhørende forskrifter (herunder Storulykkeforskriften) setter blant annet krav til sikkerhetsnivået i virksomhet som håndterer farlig stoff og særskilt informasjonsplikt for virksomheter med storulykkepotensial. En sikkerhetsrapport er i henhold til Storulykkeforskriften §6 innsendt myndighetene.



**i**

**LNG (Liquefied Natural Gas)** er naturgass i flytende form som lagres nedkjølt ved ca. -160 C. LNG/naturgass (metan) er en energibærer på lik linje med olje eller elektrisitet, og brukes som energi i industriens produksjonsprosesser eller som drivstoff på skip. LNG erstatter i hovedsak bruk av mer forurensende hydrokarboner som bensin, fyringsolje og propan.

### Lagrede kjemikalier

De farlige kjemikalierne som lagres ved terminalen er i all hovedsak LNG (lagringskapasitet ca. 160 m<sup>3</sup>). LNG er flytende gass som er fargeløs og luktfri. I flytende form er ikke gassen brennbar, men dersom LNG slippes ut vil væsken raskt fordampe og gå over til naturgass i gassform. I gassform er naturgass svært brannfarlig. Naturgass kan også fortrenge oksygen og forårsake kvelning. Den direkte risiko ved LNG er i første rekke knyttet til den lave temperaturen (ca. -160 °C), som kan forårsake frostskaider ved kontakt.

Utover naturgass er det lagret mindre mengder THT (tetrahydrotiofen) som benyttes som luktilsetning i natur-gassen før den sendes ut på rørgassnettet.



### Sikkerhet og risiko

Det er utført en rekke sikkerhetsvurderinger knyttet til etablering og drift av terminalen. Analysene konkluderer med svært lav risiko for de som arbeider eller bor i nærområdet til terminalen.

Terminalen har en rekke automatiske sikkerhetsbarrierer basert på krav i

internasjonale- og nasjonale standarder for å redusere risiko. I tillegg finnes operasjonelle barrierer og beredskap dersom de automatiske barrierene skulle svikte. Automatiske detektorer og andre systemer på terminalen overvåker og oppdager lekkasjer eller søl og det gis varsler til terminalens personell om disse forholdene.

Dersom en alvorlig lekkasje oppdages vil driftspersonalet gjøre en vurdering av hvordan denne skal håndteres videre. Om nødvendig varsles de offentlige nødetatene. Driftspersonalet vil fokusere på å redde mennesker, ivareta det ytre miljøet og gjenvinne kontroll over situasjonen.

Sikkerhetsarbeidet pågår kontinuerlig ved å stadig videreutvikle kompetansen hos de ansatte slik at terminalen kan driftes og vedlikeholdes på en god måte. Vi har et høyt fokus på å kunne håndtere risiko ved terminalen. Sentrale deler av vår virksomhet er knyttet til opplæring og øvelser i viktige driftsoppgaver som HMS, prosessteknikk, brannvern og førstehjelp



Nordic Paper er industrivernpliktig, og et eget industrivern er operativt på bedriften. Videre er det iverksatt en rekke forebyggende tiltak for å hindre at storulykker skal kunne skje, samt at det også er iverksatt ulike konsekvensreducerende tiltak. Vi jobber tett sammen med helse, politi og brannvesen knyttet til beredskap. Større og mindre øvelser er en kontinuerlig del av dette arbeidet.



### Mulig storulykke

I henhold til kravene i Storulykeforskriften er det identifisert i alt tre mulige hendelser som kan føre til en storulykke. Disse er:

- Utslipp av LNG
- Utslipp av naturgass
- Ekstern brann

Sannsynligheten for at de ulike hendelsene skal kunne inntreffe er svært lav, og de fleste vil ha begrensede konsekvenser utover nærområdene ved terminalen. Figuren nedenfor illustrerer den samlede hensynssonen for virksomheten ved terminalen.





### Beredskapsplan

Nordic Paper har en egen beredskapsplan som spesifiserer ansvar og oppgaver ved ulike mulige hendelser ved anlegget. De viktigste oppgavene for driftspersonellet ved en hendelse er å:

- Skaffe oversikt over situasjonen
- Kjøre anlegg og system i henhold til prosedyrene for aktuell hendelse
- Varsle i henhold til varslingsliste
- Iverksette eventuelle beredskapstiltak
- Ta imot og veilede nødetatene.

Sarpsborg Brannvesen har egne innsatsplaner for terminalen.

### Kemikalier ved terminalen



### Hva skjer ved en hendelse?

Når nødetatene ankommer, vil politiet være innsatsleder for den videre aksjonen. Basert på informasjon fra Nordic Paper, er det offentlige nødetatene som vil ta de konkrete beslutninger om hvordan situasjonen utenfor anlegget videre skal håndteres. Alle henstilles til å etterkomme anmodninger fra innsatsleder på stedet.

BESKRIVELSE	MAKS. MENGDE	FYSISKE/KJEMISKE EGENSKAPER	RISIKO FOR MENNEKSER OG MILJØ
Naturgass/ LNG flytende	Lagringskapasitet 160 m <sup>3</sup>	Flytende gass Fargeløs Luktfri Naturgass i flytende form er ikke brennbar, men brennbarhetsgrense er 5-15 vol % for gass i luft	Gass kan fortrenge oksygen H220- Ekstremt brannfarlig gass H280- Inneholder gass under trykk kan eksplodere ved oppvarming H281- Inneholder nedkjølt gass. Kan forårsake alvorlige forfrysninger
THT Tetrahydrotiofen	50 liter	Klar lys gul væske Lukt: Stikkende, råtnete egg	H225- Meget brannfarlig væske og damp H302- Farlig ved svelging H312- Farlig ved hudkontakt H319- Gir alvorlig øyeirritasjon H315- Irriterer huden H412- Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann



### Spørsmål

For oss er det viktig å ha tett og god kontakt med naboer og lokalmiljøet. Dersom du har spørsmål om LNG-terminalen, se [www.nordic-paper.com](http://www.nordic-paper.com) eller ta kontakt med oss via telefon eller e-post.

**Fabriksjef**, Håvard Johannessen +47 907 65 614  
haavard.johannessen@nordic-paper.com

**Fagansvarlig gass**, Dag Fosen +47 406 38 597  
dag.fosen@nordic-paper.com

### Viktige telefonnummer i en beredskapssituasjon:

Brannvesen	110
Politi	112
Ambulanse	113

